

**STIHL®**

**STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86**

Инструкция по эксплуатации



## Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2
Указания по технике безопасности и технике работы	2
Техника работы	9
Комплектация воздуходувного устройства	11
Комплектация всасывающего измельчителя	12
Топливо	14
Заправка топливом	15
Пуск / остановка мотора	16
Очистка воздушного фильтра	18
Настройка карбюратора	19
Свеча зажигания	21
Работа мотора	22
Устройство запуска	22
Хранение устройства	23
Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру	23
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	24
Минимизация износа, а также избежание повреждений	25
Важные комплектующие	26
Технические данные	27
Специальные принадлежности	28
Указания по ремонту	29
Устранение отходов	29
Декларация о соответствии стандартам ЕС	29

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

**STIHL**®

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

## К данной инструкции по эксплуатации

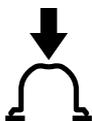
### Картинки-символы

Все картинки-символы, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие ручного топливного насоса

### Обозначение разделов текста



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



#### УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

### Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

## Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с агрегатом следует принимать особые меры предосторожности.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочитать всю инструкцию по эксплуатации и надёжно сохранить для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.



Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован специализированным дилером или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением людей старше 16 лет, проходящих обучение под присмотром.

Вблизи работающего агрегата не должны находиться дети, животные и зрители.

Если агрегат не используется, его следует отставить в сторону так, чтобы он никому не мешал. Агрегат предохранить от несанкционированного пользования.

Пользователь агрегатом отвечает за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Агрегат разрешается передавать или давать напрокат только тем людям, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с нею – при этом, всегда должна прилагаться инструкция по эксплуатации.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Ввод агрегата в эксплуатацию разрешается только в том случае, если не повреждена ни одна из деталей.

Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.

### **Принадлежности и комплектующие**

Монтировать только те детали и принадлежности, которые допущены компанией STIHL для данного агрегата или аналогичные по своим техническим свойствам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные детали и принадлежности. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных деталей и принадлежностей STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных навесных устройств.

### **Физическое состояние, требуемое для работы**

Люди, работающие с агрегатом, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен проконсультироваться у врача, может ли он работать с данным агрегатом.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за советом к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с агрегатом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

### **Области применения**

Воздуходувное устройство делает возможным удаление листвы, травы, бумаги и тому подобного, например, в садах, на стадионах, на автостоянках или на подъездных путях. Данный агрегат также пригоден для продувки охотничьих троп в лесном хозяйстве.

Всасывающий измельчитель сконструирован кроме прочего для всасывания листьев и других лёгких, подвижных и негорючих отходов.

Не продувать и не всасывать опасные для здоровья материалы.

Применение агрегата для других целей не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению агрегата. Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – также и это может привести к несчастным случаям или повреждению агрегата.

### Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда, комбинезон, а не рабочий халат.



Не носить во время работы одежду, шарф, галстук, украшения, которые могут быть затянуты во всасывающее отверстие. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).

Носить прочную обувь с шероховатой, нескользящей подошвой.



Носить защитные очки и средства "индивидуальной" защиты слуха от шума – например, беруши.

Компания STIHL предлагает обширную программу средств индивидуальной защиты.

### Транспортировка агрегата

Всегда останавливать двигатель.

При транспортировке в транспортных средствах:

- Агрегат зафиксировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива

### Заправка топливом



**Бензин чрезвычайно легко воспламеняется** – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой **остановить двигатель**.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, агрегат немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно сменить одежду.



Обратить внимание на наличие негерметичности! Если топливо вытекает, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**



После заправки топливом затянуть, по возможности, до отказа крышку бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания крышки бака из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

### Перед запуском

Проверить безупречность рабочего состояния агрегата – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Рычаг газа должен быть подвижным и самостоятельно возвращаться в положение режима холостого хода
- Рычаг управления / кнопочный выключатель должен легко устанавливаться в положении **STOP** или **0**
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления агрегатом
- Воздуходувное устройство должно быть монтировано согласно предписаниям

- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Проверить состояние крыльчатки и корпуса нагнетательного механизма – см. "Применение"

Износ корпуса нагнетательного механизма (трещины, сколы) может привести к опасности получения травм выходящими посторонними предметами. При повреждении корпуса нагнетательного механизма обратиться к специализированному дилеру – компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Не вносить какие-либо изменения в устройство управления или устройства безопасности

Агрегат должен эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

### Запустить двигатель

Пуск производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытых помещениях.

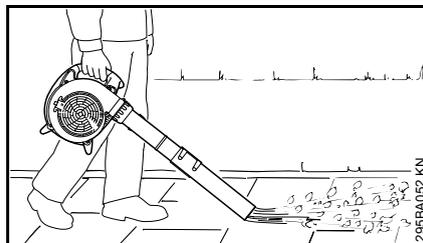
Агрегат обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в рабочей зоне запрещено – также при запуске.

Двигатель не запускать из руки – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.

Только на ровной подставке, следить за устойчивым и безопасным положением, агрегат крепко держать.

После срабатывания двигателя поднимающимся потоком воздуха могут подбрасываться предметы (например, камни).

### Применение воздушодувного устройства



Воздуходувное устройство сконструировано для обслуживания одной рукой. Оно должно переноситься обслуживающим человеком за рукоятку управления в правой руке.

Агрегат надежно удерживать в руке.

Работать лишь медленно продвигаясь вперед – постоянно наблюдать за зоной выхода нагнетательной трубки – не двигаться задом наперед – **можно споткнуться!**

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Агрегат эксплуатировать только при полностью монтированной воздушодувной трубке – **опасность получения травмы!**

Круглая насадка особенно хорошо годится при применении на неровных местностях (например, луга и газоны).

Плоская насадка (входит в объем поставки или может быть получено как специальные принадлежности) создает поток воздуха плоской формы, который допускает целенаправленное и контролируемое применение; особенно при свободном обдуве ровных поверхностей, покрытых опилками, листвой, скошенной травой или т.п.

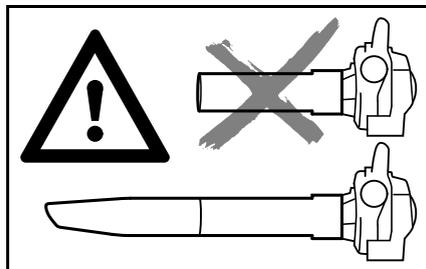
### Использование всасывающего приспособления

Соблюдать указания относительно монтажа в соответствующем разделе данной инструкции по эксплуатации.



Всасывающий измельчитель сконструирован для обслуживания двумя руками. Он должен переноситься обслуживающим человеком правой рукой за рукоятку управления и левой рукой за ручку корпуса.

Лямку улавливающего мешка одеть на левое плечо – не носить крест-накрест, чтобы в аварийном случае агрегат вместе с улавливающим мешком можно было быстро снять.



Пользование агрегатом допускается только с полностью montированной всасывающей трубкой, и montированным, закрытым улавливающим мешком – **опасность получения травмы!**



#### УКАЗАНИЕ

При всасывании абразивных предметов (например, гравия, камешков и т.д.) крыльчатка и корпус нагнетательного механизма подвергаются особенно сильному износу. Данный износ даёт о себе знать путем падения мощности всасывания. В этом случае следует обратиться к специализированному дилеру. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Осторожно при всасывании мокрой листвы – нагнетательный механизм и патрубок могут засориться.



Никогда не всасывать горячие или легковоспламеняющиеся материалы (например, горячую золу, тлеющие окурки).  
– **Опасность травмы огнем**



Никогда не всасывать воспламеняющиеся жидкости (например, топливо) или материалы, пропитанные воспламеняющейся жидкостью – **опасность получения смертельных травм** в результате пожара или взрыва!

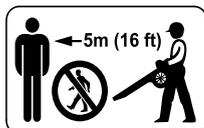


Прежде чем открыть защитную решетку остановить двигатель. Защитная решётка должна всегда быть закрыта и зафиксирована, если всасывающая трубка не montирована – из-за контакта с вращающимися комплектующими существует **опасность получения травмы!** Кроме того, может произойти повреждение двигателя.

#### Во время работы

При угрожающей опасности или в аварийном случае немедленно остановить двигатель – рычаг управления/кнопку установить в положение **STOP** или **0**.

Агрегат обслуживается только одним человеком – другие люди не должны находиться в рабочей зоне.



В зоне радиусом до 5 метров не должны находиться какие-либо посторонние люди – **опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность нанесения материального ущерба!**

Никогда не направлять воздушную струю в сторону других людей либо животных – агрегат может подбрасывать небольшие предметы с большой скоростью – **опасность получения травм!**

При продувке и всасывании с измельчением (на открытых местностях и в садах) следить за тем, чтобы не подвергать опасности мелких животных.

Агрегат никогда не оставлять работать без присмотра.

Соблюдать осторожность при гололеде, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **опасность поскользнуться!**

Обращать внимание на препятствия: мусор, пни, корни, канавы – **можно споткнуться!**

Не работать на приставной лестнице, на неустойчивых местах.

При пользовании защитными слуховыми капсюлями необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным, – так как восприятие предупреждающих опасность звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергать опасности других людей.

Соблюдать своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и истощения – **опасность несчастного случая!**

Глушители с катализатором могут нагреваться особенно сильно.



Агрегат вырабатывает **ядовитые выхлопные газы**, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Никогда не работать с использованием агрегата в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – также при пользовании агрегатами с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При наступлении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Не курить при работе с агрегатом, а также вблизи работающего агрегата – **опасность возникновения пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

При сильном образовании пыли всегда носить пылезащитную маску.

Работать с агрегатом, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – двигатель не оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Агрегат после работы поставить на ровную, не горючую подставку. Агрегат не ставить вблизи от легко воспламеняющихся материалов (например, деревянной стружки, коры деревьев, сухой травы, топлива) – **опасность возникновения пожара!**

Не засовывать предметы через защитную решётку либо насадку внутрь корпуса нагнетательного

механизма. Через нагнетательный механизм они могут выбрасываться на высокой скорости – **опасность получения травм!**

При заметных изменениях в работе агрегата (например, сильная вибрация) прекратить работу и устранить причины изменений.

В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел "Перед запуском". В особенности следует проконтролировать герметичность топливной системы и функционирование устройств безопасности. Ни в коем случае не пользоваться агрегатом, не надежным в эксплуатации. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

## Вибрация

Длительное пользование мотоциклом может привести к вызванным вибрацией нарушениям местного кровообращения (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- тёплые руки,
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению ( признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоцикла (крепкое схватывание мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоциклом и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

## Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоцикла. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-

специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **выключите обязательно двигатель.** – **Опасность травмы!** – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания или при выкрученной свече зажигания не разрешается запускать с помощью устройства запуска – **опасность возникновения пожара** вследствие попадания искр зажигания вне цилиндра!

Мотоцикл обслуживать и не хранить вблизи источника открытого огня.

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным или снятым шумоглушителем. – **Опасность пожара! - Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации. – Контролируйте регулярно antivибрационные элементы.

Остановить мотор для устранения неполадок.

## Техника работы

### Эксплуатация всасывающего измельчителя



Всасывающий измельчитель сконструирован для обслуживания двумя руками. При работе он должен удерживаться оператором правой рукой за рукоятку управления, а левой рукой за ручку корпуса.

Подвесной ремень улавливающего мешка следует надевать на левое плечо – не перекрещивать, чтобы в аварийной ситуации агрегат вместе с улавливающим мешком можно было быстро снять.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройство должно использоваться только с полностью установленной всасывающей трубой и закрепленным и закрытым улавливающим мешком.

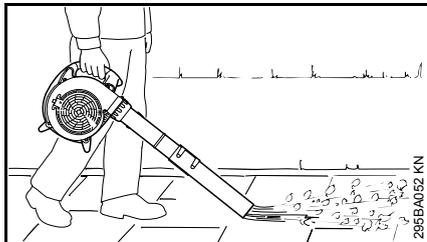
### УКАЗАНИЕ

При всасывании абразивных предметов (например, гравия, камешков и т.д.) крыльчатка и корпус нагнетательного механизма подвергаются особенно сильному износу. Данный износ даёт о себе знать путем падения мощности всасывания. В этом случае следует обратиться к специализированному дилеру. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Осторожно при всасывании мокрой листвы – нагнетательный механизм и патрубок могут засориться.

При всасывании на открытых участках и в садах необходимо следить за возможным появлением мелких животных.

## Применение воздуходувного устройства



Воздуходувное устройство сконструировано для управления одной рукой. Оно должно переноситься оператором за рукоятку управления в правой руке.

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройство разрешается эксплуатировать только при полностью установленной всасывающей трубе.

Круглая насадка особенно хорошо подходит при применении на неровной местности (например, луга и газоны).

Плоская форсунка (входит в объем поставки или поставляется в качестве специальной принадлежности) создает поток воздуха плоской формы, который обеспечивает целенаправленное и контролируемое применение; особенно при свободном обдуве укрепленных поверхностей, покрытых опилками, листвой, скошенной травой или т.п.

При раздувании на открытых участках и в садах необходимо соблюдать осторожность, чтобы не поранить мелких животных.

Для сведения к минимуму времени обдувки следует предварительно использовать грабли и веник, чтобы разрыхлить убираемый мусор.

Рекомендованная техника работы для сведения к минимуму загрязнения воздуха:

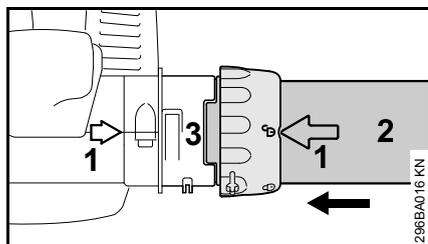
- При необходимости поверхности, которые подлежат очистке воздушным потоком, следует увлажнить, чтобы избежать сильного пылеобразования.
- Не сдувать мусор на людей, особенно детей, домашних животных, в направлении открытых окон либо свежевываемых транспортных средств. Мусор аккуратно сдувать в сторону
- Собранный мусор следует убирать в ведрах, не сдувать на соседские участки

Рекомендованная техника работы для сведения к минимуму уровня шума:

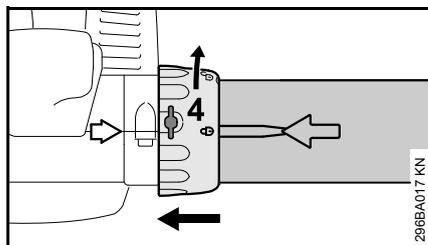
- Мотоустройства эксплуатировать только в разрешенное время – не эксплуатировать агрегат рано утром, поздно ночью или во время обеденного перерыва, когда это может помешать людям. Придерживаться времени, принятого на месте эксплуатации
- Во время работы воздуходувки следует эксплуатировать на минимальных оборотах двигателя
- До начала эксплуатации оборудование следует проверить, обратив особое внимание на глушитель, отверстия для всасывания воздуха и воздушный фильтр

## Комплектация воздуходувного устройства

### Монтаж воздуходувной трубки

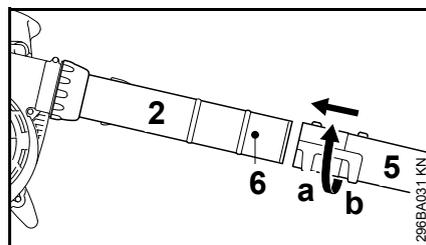


- Стрелки (1) привести к кожуху
- Накидную гайку выровнять таким образом, чтобы символ  совпадал со стрелками
- Нагнетательную трубку (2) ввести до упора в выемку штуцера (3)



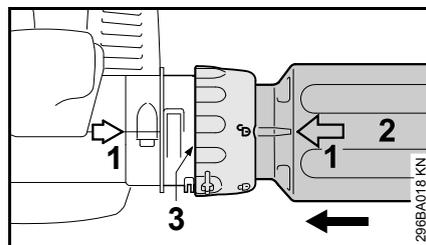
- Накидную гайку (4) ввести до прилегания над штуцером
- Накидную гайку (4) повернуть по направлению стрелки до тех пор, пока символ  будет совпадать со стрелками – накидная гайка фиксируется со звуком

### BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

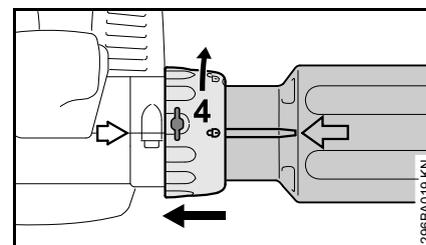


- Насадку (5) сместить в позицию (a) (длинную) или в позицию (b) (короткую) к цапфе (6) на нагнетательной трубке (1) и заблокировать в направлении стрелки.

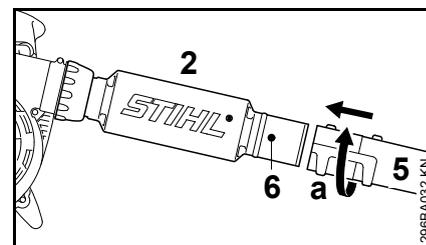
### BG 66



- Стрелки (1) привести к кожуху
- Накидную гайку выровнять таким образом, чтобы символ  совпадал со стрелками
- Нагнетательную трубку (2) ввести до упора в выемку штуцера (3)

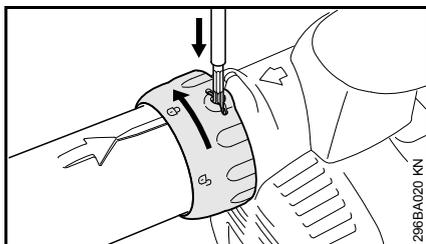


- Накидную гайку (4) ввести до прилегания над штуцером
- Накидную гайку (4) повернуть по направлению стрелки до тех пор, пока символ  будет совпадать со стрелками – накидная гайка фиксируется со звуком



- Насадку (5) сместить в положение (a) к цапфе (6) на нагнетательную трубку и зафиксировать по направлению стрелки

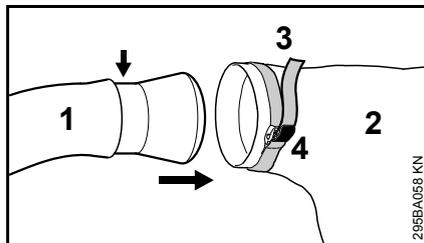
## Демонтаж нагнетательной трубки



- Остановить двигатель
- Планку с помощью подходящего инструмента нажать через отверстие накидной гайки
- Накидную гайку повернуть в направлении стрелки до упора
- Снять нагнетательную трубку

## Комплектация всасывающего измельчителя

### Монтаж колена

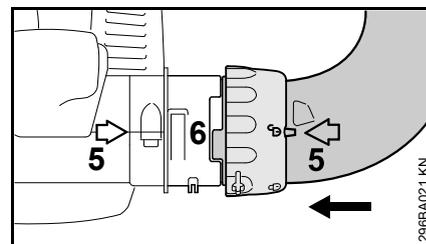


- Колено (1) введите в улавливающий мешок (2) до маркировки (стрелка).
- Затяните прочно ленту (3) на улавливающем мешке и прижмите планку (4).

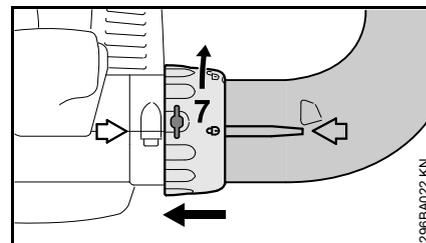


### УКАЗАНИЕ

Застежка-молния на улавливающем мешке должна быть затянута.

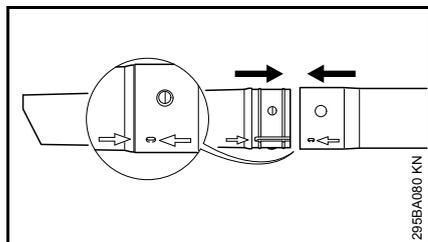


- Стрелки (5) привести к коже
- Накидную гайку выровнять таким образом, чтобы символ  совпадал со стрелками
- Колено ввести до упора в выемку штуцера (6)



- Накидную гайку (7) ввести до прилегания через штуцер
- Накидную гайку (7) повернуть по направлению стрелки до тех пор, пока символ  не будет совпадать со стрелками – накидная гайка фиксируется со звуком

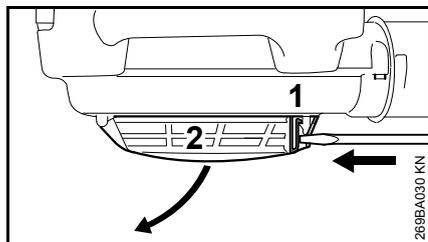
### Комплектация всасывающей трубки



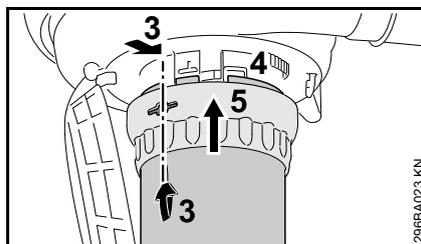
- Всасывающую трубку и удлинение всасывающей трубки выровнять по стрелкам, соединить и зафиксировать

### Монтаж всасывающей трубки

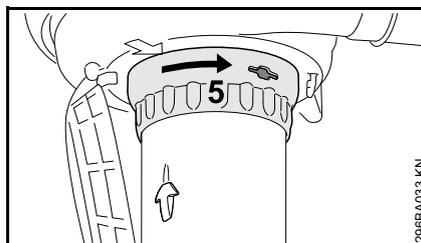
- Остановить двигатель



- Отвёртку ввести в планку (1) и нажать – таким образом снимается фиксация защитной решётки (2) – поднять защитную решётку



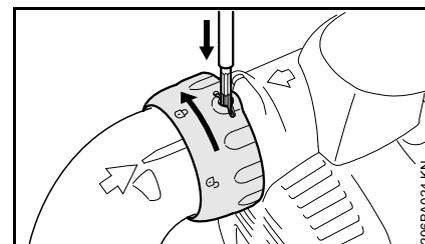
- Стрелки (3) привести к кожуху
- Накидную гайку (5) выровнять таким образом, чтобы отверстие совпадало со стрелками (3)
- Всасывающую трубку вставить в штуцер (4) корпуса нагнетательного механизма до упора
- Накидную гайку (4) одеть на патрубок корпуса нагнетательного механизма.



- Накидную гайку (5) повернуть по направлению стрелки до тех пор, пока она не зафиксируется со звуком
- Накидную гайку повернуть далее по направлению стрелки и плотно затянуть

### Демонтаж колена

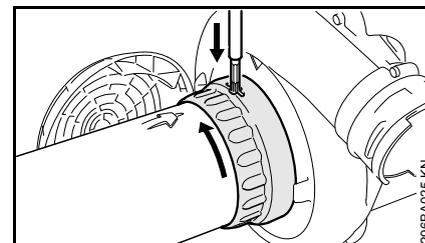
- Остановить двигатель



- Планку с помощью подходящего инструмента нажать через отверстие накидной гайки
- Накидную гайку повернуть в направлении стрелки до упора
- Снять колено

### Демонтировать всасывающую трубку

- Остановить двигатель



- Накидную гайку повернуть до упора по направлению стрелки
- Планку с помощью подходящего инструмента нажать через отверстие накидной гайки
- Накидную гайку повернуть далее по направлению стрелки до нового упора
- Снять всасывающую трубку
- Защитную решётку закрыть и зафиксировать

## Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

### STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix для максимального срока службы двигателя STIHL – моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей смешанное.

Топливная смесь MotoMix предоставляется не на всех рынках.

### Приготовление топливной смеси



### УКАЗАНИЕ

Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого

качества могут повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

### Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



### УКАЗАНИЕ

После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% у двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных двигателей использоваться не должен.

Двигатели с системой M-Tronic при использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

### Моторное масло

Использовать только качественное масло для двухтактных двигателей – лучше всего моторные масла **STIHL HP, HP Super либо HP Ultra для двухтактных двигателей, они оптимально подходят двигателям**

**STIHL. Самую высокую мощность и срок службы двигателя обеспечивает HP Ultra.**

Данные моторные масла предоставляются не на всех рынках.

У агрегатов с катализатором с целью нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **моторное масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50.**

### Соотношение смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

### Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
	Литры	Литры (мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

### Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

**Топливная смесь стареет** – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь хранить не дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.

### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

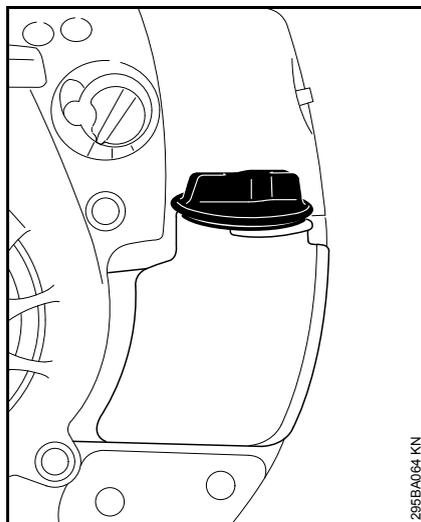
- Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

## Заправка топливом



### Подготовка устройства



- Перед заправкой топливом очистите запорное устройство топливного бака и окружение бака, с тем чтобы в бак не попала какая-либо грязь.
- Устройство позиционируйте так, чтобы запорное устройство бака было направлено вверх.

Фирма STIHL рекомендует систему заправки топливом фирмы STIHL (специальные принадлежности).

### Заправка топливом

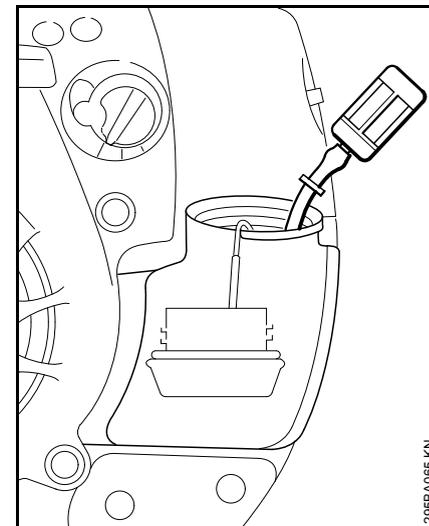
При заправке топливо не проливайте и не заполняйте топливный бак до краев.

- Откройте запорное устройство бака
- Заправка топливом
- Закройте запорное устройство бака

### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

После заправки замок бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

### Замена топливного всаса



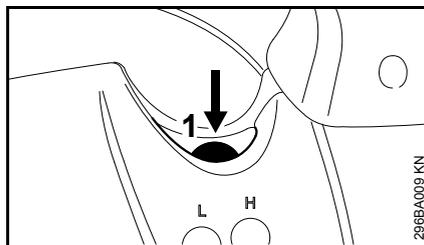
Топливный всас заменяйте ежегодно, для этого:

- Опорожните топливный бак.
- Топливный всас вытяните крючком из топливного бака и стяните со шланга.
- Вставьте в шланг новый топливный всас.
- Топливную всасывающую головку вложите снова в бак.

## Пуск / остановка мотора

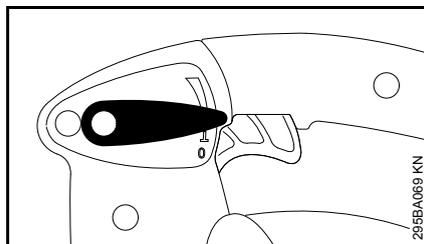
### Запустить двигатель

- Соблюдать правила техники безопасности

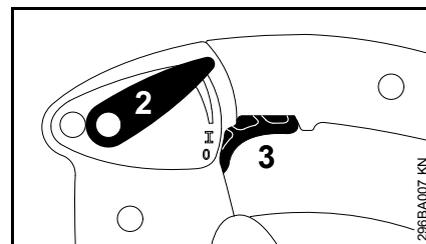


- Сильфон (1) топливного насоса сжать минимум 5 раз, также и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом.

Отрегулировать регулирующий рычаг только BG 66 C, BG 86, SH 86



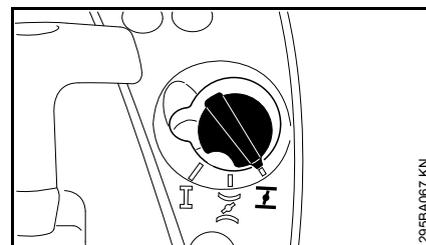
- Для запуска установочный рычаг сместить в рабочее положение I



С помощью установочного рычага (2) рычаг газа (3) может фиксироваться в любом положении.

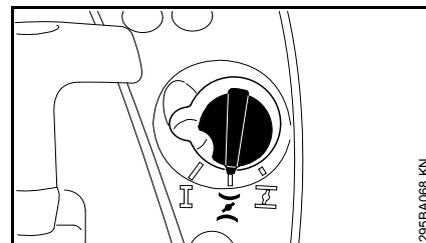
### Регулировка поворотной кнопки

#### При холодном двигателе



- Поворотную кнопку воздушной заслонки установить в положение I

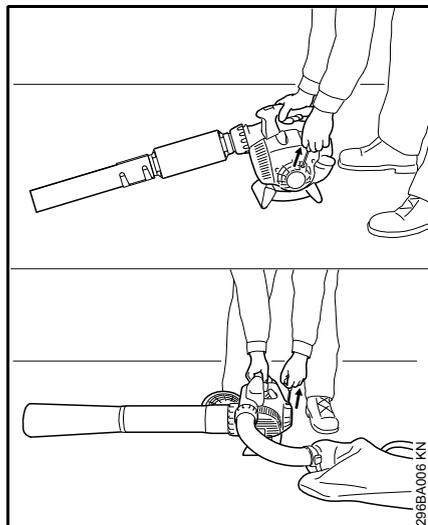
#### При прогревом двигателя



- Поворотную кнопку воздушной заслонки установить в положение II

Данную регулировку использовать также в случае, если двигатель уже работает, но еще холодный.

## Пуск



- Агрегат поставить на землю в устойчивом положении
- Занять надёжное положение: агрегат правой рукой крепко взять за корпус и плотно прижать к земле
- левой рукой взять пусковую рукоятку

### Модификация с ErgoStart

- Равномерно протянуть пусковую рукоятку

### Модификация без ErgoStart

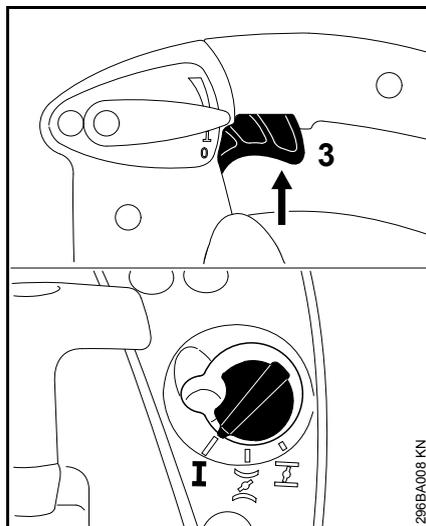
- Пусковую рукоятку медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть

## УКАЗАНИЕ

Трос не вытаскивать до конца троса – опасность разрыва!

- Пусковую рукоятку не отпускать быстро возвращаться назад – а отводить медленно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться

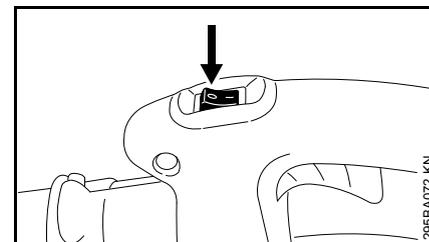
### Если двигатель работает



- Коротко нажать рычаг газа (3) – поворотная кнопка воздушной заслонки перескакивает в рабочее положение I – двигатель переходит в режим холостого хода

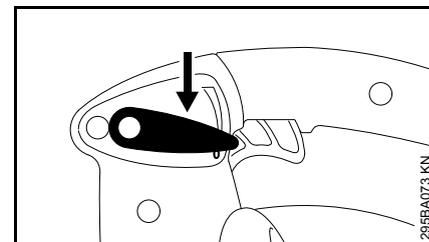
## Остановить двигатель

### BG 56, BG 66, SH 56



- Кнопку остановки привести в положение 0 – мотор останавливается – кнопка остановки после срабатывания пружинит назад

### BG 66 C, BG 86, SH 86



- Установочный рычаг привести в положение 0 – двигатель останавливается – установочный рычаг после срабатывания пружинит назад

## Дальнейшие указания для запуска

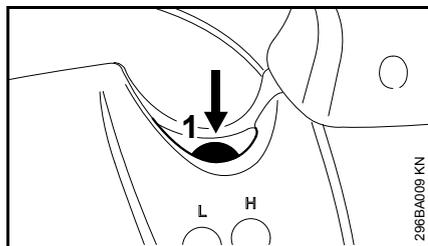
Если двигатель останавливается в положении  либо при ускорении

- Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение  – запускать далее, пока двигатель не заработает

Если двигатель не запускается

- Проверить, все ли регулировки (положение воздушной заслонки, установочного рычага в рабочей позиции I) верны
- Повторить запуск двигателя

Топливо в топливном баке было полностью израсходовано и бак был снова заправлен



- Сильфон (1) топливного насоса сжать минимум 5 раз, также и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом.
- Повторить запуск

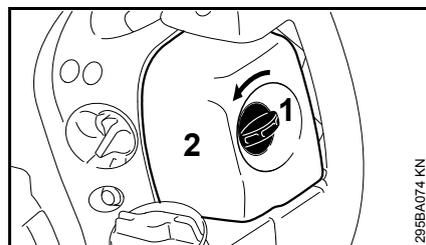
## Очистка воздушного фильтра

Загрязнённые воздушные фильтры снижают мощность двигателя, повышают расход топлива и усложняют запуск.

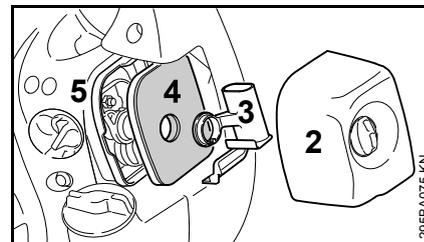
### Различные воздушные фильтры

В зависимости от модификации агрегаты оснащаются различными воздушными фильтрами. Агрегаты можно отличить по корпусу воздушного фильтра и по самому воздушному фильтру.

### Модификация с плоским материалом фильтра



- Болт на крышке фильтра (1) повернуть влево в вертикальную позицию
- Снять крышку фильтра (2)
- Окружающую фильтр поверхность очистить от грубой грязи



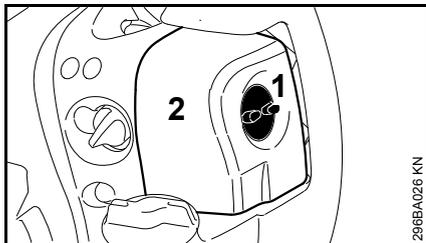
- Снять насадку (3) и воздушный фильтр (4) вынуть из корпуса фильтра (5)
- Заменить воздушный фильтр! При необходимости, выбить либо продуть – не промывать!

Повреждённые детали заменить!

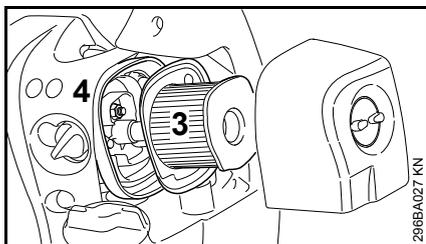
### Установить фильтр

- Воздушный фильтр (4) установить в корпус фильтра (5) и одеть насадку (3)
- Установить крышку фильтра (2) и болт для крышки фильтра повернуть вправо в горизонтальное положение

## Модификация со складчатым материалом фильтра



- Болт крышки фильтра (1) выкрутить против часовой стрелки
- Снять крышку фильтра (2)
- Окружающую фильтр поверхность очистить от грубой грязи



- Воздушный фильтр (3) вынуть из корпуса (4)

### Чистка воздушного фильтра

- Воздушный фильтр осторожно вытряхнуть или продуть сжатым воздухом изнутри наружу

При сильном загрязнении либо если ткань фильтра склеилась

- Фильтр промыть в универсальном средстве для очистки марки STIHL

(специальные принадлежности) или в чистой, невоспламеняющейся жидкости для очистки (например, в теплой мыльной воде) – фильтр ополоснуть струей воды изнутри наружу – не применять мойку высокого давления

- Просушить все детали фильтра – не подводить чрезмерное тепло

### Установка воздушного фильтра

- Воздушный фильтр вставить в корпус фильтра
- Установить крышку фильтра и болт крышки фильтра повернуть по часовой стрелке

## Настройка карбюратора

### Базовая информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

### Подготовка агрегата

- Остановить двигатель
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить
- Проверить искрозащитную решетку (имеется только в зависимости от страны назначения) в глушителе – при необходимости, почистить или заменить

### Разная стандартная регулировка

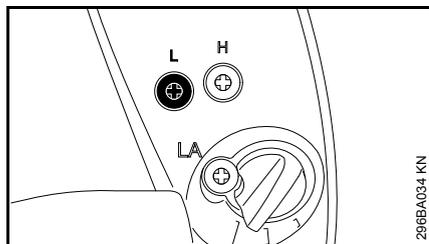
При заводской сборке монтируются разные карбюраторы. Для каждого карбюратора требуется разная стандартная регулировка:

#### Стандартная регулировка А

- Главный регулировочный болт (H) = 3/4
- Регулировочный болт холостого хода (L) = 1

## Стандартная регулировка В

- Главный регулировочный болт (H) = 3/4
- Регулировочный болт холостого хода (L) = 3/4



- Установить стандартную регулировку, для этого регулировочный болт холостого хода (L) полностью повернуть по часовой стрелке до упора либо до плотной посадки – затем повернуть против часовой стрелки

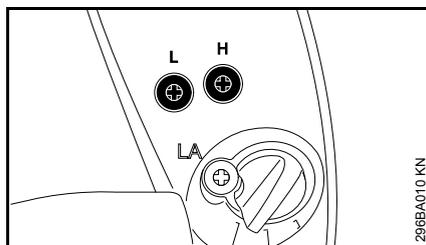
Область регулировки больше 1 оборота?

- далее как в разделе "Стандартная регулировка А"

Область регулировки меньше 1 оборота?

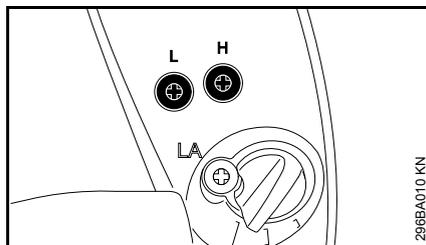
- далее как в разделе "Стандартная регулировка В"

## Стандартная регулировка А



- Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора (максимум 3/4 оборота)
- Регулировочный болт холостого хода (L) полностью повернуть по часовой стрелке до плотной посадки – затем повернуть на 1 оборот против часовой стрелки

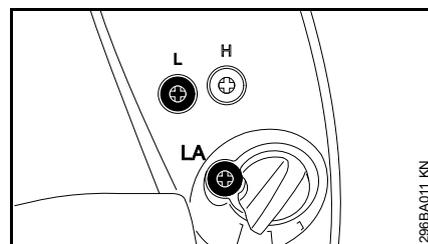
## Стандартная регулировка В



- Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора (максимум 3/4 оборота)
- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть на 3/4 оборота против часовой стрелки

## Регулировка режима холостой ход

- Произвести стандартную регулировку
- Запустить двигатель и прогреть



### Двигатель на холостом ходу стоит

- Упорный болт холостого хода (LA) повернуть по часовой стрелке, пока двигатель не начнёт работать равномерно

**Число оборотов в режиме холостой ход нерегулярное; плохое ускорение (несмотря на стандартную регулировку регулировочного болта холостого хода)**

Настройка на сильно обеднённую горючую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть против часовой стрелки, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться – макс. до упора.

**Частота вращения на холостом ходу неравномерная, падающая частота вращения при качании**

Настройка на сильно обогащённую горючую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке (шагами 1/8 оборота / 45°), пока двигатель не будет работать равномерно и с хорошим ускорением

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

### Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- Произвести стандартную регулировку
- Двигатель оставить прогреться
- Главный регулировочный болт (H) немного повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора



### УКАЗАНИЕ

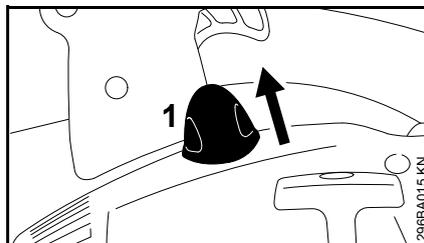
После возвращения с большой высоты регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

При регулировке на слишком обеднённую смесь существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

## Свеча зажигания

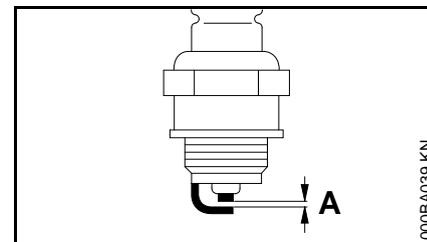
- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

### Демонтаж свечи зажигания



- Вытяните штекер свечи зажигания (1).
- Вывинтите свечу зажигания

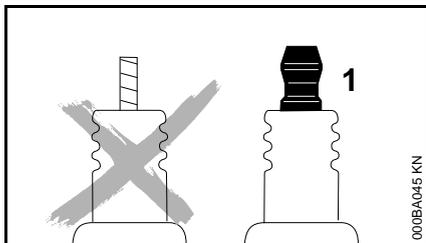
### Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

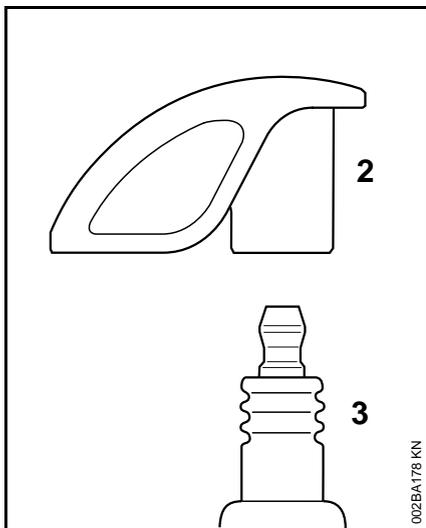
- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

#### **Монтаж свечи зажигания**



- Закрутить свечу зажигания (3) и штекер свечи (2) плотно прижать к свече зажигания (3)

## Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

## Устройство запуска

Для повышения срока службы троса запуска необходимо соблюдать следующие указания:

- Трос вытягивать только в предписанном направлении вытягивания.
- Следите за тем, чтобы трос не истирался о кромки направляющей.
- Трос не вытаскивать дальше, чем описано в инструкции
- Трос запуска отвести назад против направления вытягивания, без ускорения троса – см. "Пуск / остановка мотора".

Поврежденный трос запуска своевременно заменить у специализированного дилера. Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

## Хранение устройства

При перерывах в работе от приблизительно 3 месяцев

- Топливный бак опустошить в хорошо проветриваемом месте и почистить
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью выработать карбюратор – в противном случае возможно склеивание мембран в карбюраторе
- Тщательно очистить агрегат, в особенности ребра цилиндра и воздушный фильтр
- Агрегат хранить в сухом и безопасном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

## Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

### Искрозащитная решетка в глушителе

Искрозащитная решетка имеется в глушителе только в зависимости от страны назначения.

- При понижении мощности двигателя контролируйте искрозащитную решетку в глушителе.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL.

## Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливом	ежедневно	ежемесячно	раз в год	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Комплектное устройство	Визуальная проверка (состояние, износ, герметичность)	x		x						
	Очистка		x							
Рукоятка управления	Функциональное испытание	x		x						
Воздушный фильтр	Очистка							x		x
	Насос работает неравномерно								x	x
Фильтр в топливном баке	Контроль							x		
	Фильтр заменить						x		x	x
Топливный бак	Очистка							x		x
Карбюратор	Контроль холостого хода	x		x						
	Поднастройка холостого хода									x
свеча зажигания	Регулирование зазора между электродами							x		
	Замена после 100 часов работы									
Защита от искры <sup>2)</sup> в глушителе	Контроль							x		
	Заменить <sup>1)</sup>								x	x
Всасывающие шлицы охлаждающего воздуха	Очистка									x
Доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Подтягивание									x
Антивибрационные элементы	Контроль	x						x		x
	Заменить <sup>1)</sup>								x	
Предупреждающие наклейки	Замена								x	

<sup>1)</sup> торговым агентом-специалистом, фирма STIHL рекомендует торгового агента-специалиста фирмы STIHL

<sup>2)</sup> поставляется в зависимости от страны назначения

## Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

## Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

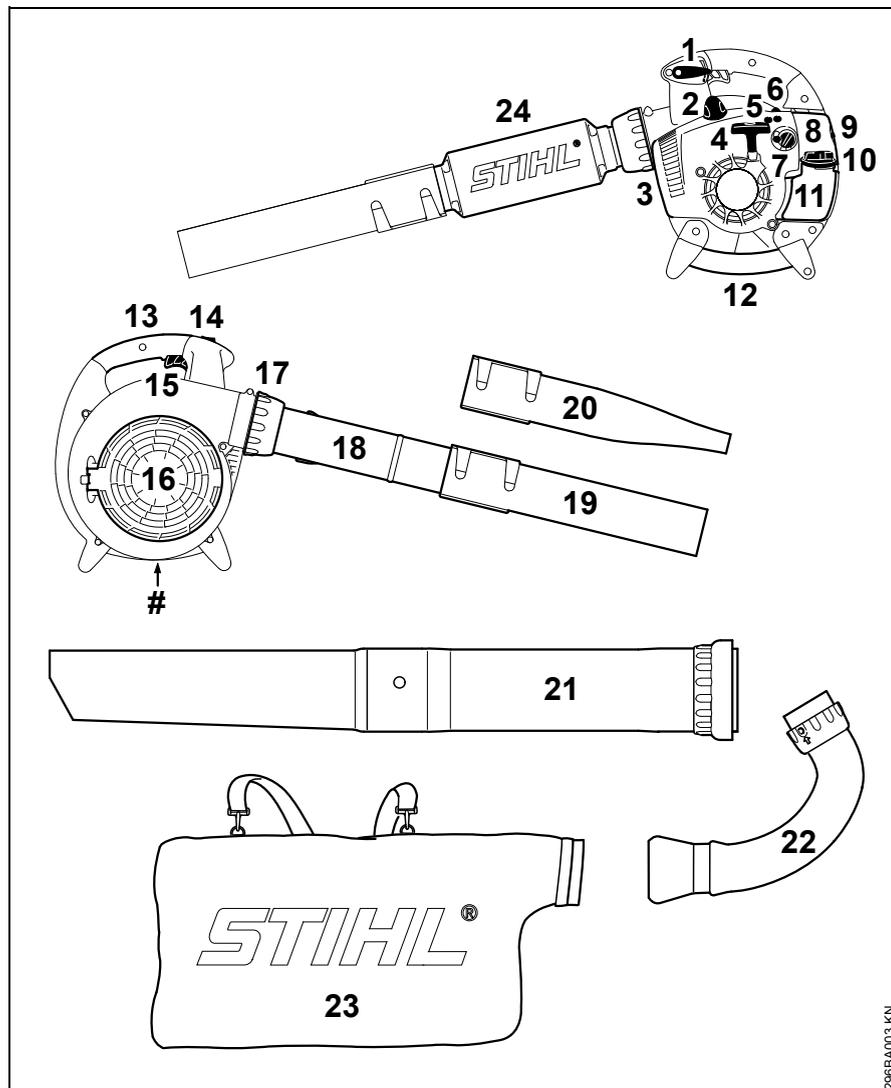
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

## Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- фильтры (воздушный, топливный)
- Крыльчатка нагнетателя, измельчающая звёздочка,
- улавливающий мешок
- пусковое устройство
- свеча зажигания

## Важные комплектующие



- 1 Установочный рычаг (BG 66 C, BG 86, SH 86)
  - 2 Контактный наконечник свечи зажигания
  - 3 Глушитель
  - 4 Пусковая рукоятка
  - 5 Регулировочные болты карбюратора
  - 6 Топливный насос
  - 7 Поворотная кнопка воздушной заслонки
  - 8 Крышка фильтра
  - 9 Болт для крышки фильтра
  - 10 Замок бака
  - 11 Топливный бак
  - 12 Рукоятка
  - 13 Рукоятка управления
  - 14 Кнопка остановки (BG 56, BG 66, SH 56)
  - 15 Рычаг газа
  - 16 Защитная решётка
  - 17 Накладная гайка
  - 18 Нагнетательная трубка (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
  - 19 Круглая насадка
  - 20 Плоская насадка\*
  - 21 Всасывающая трубка\*
  - 22 Колено\*
  - 23 Улавливающий мешок\*
  - 24 Глушитель нагнетательной трубки (BG 66)
- # Заводской номер агрегата
- \* в зависимости от модификации специальные принадлежности

296BA003 KN

## Технические данные

### Двигатель

Одноцилиндровый двухтактный двигатель

Рабочий объём:	27,2 см <sup>3</sup>
Внутренний диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	30 мм
Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2500 об/мин

Мощность согласно ISO 7293:

BG 56:	0,7 кВт (1,0 л.с.)
BG 66:	0,6 кВт (0,8 л.с.)
BG 86:	0,8 кВт (1,1 л.с.)
SH 56:	0,7 кВт (1,0 л.с.)
SH 86:	0,8 кВт (1,1 л.с.)

### Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	NGK CMR 6 H
Зазор между электродами:	0,5 мм

### Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объём топливного бака:

BG 56:	540 см <sup>3</sup> (0,54 л)
BG 66:	540 см <sup>3</sup> (0,54 л)
BG 66 C:	440 см <sup>3</sup> (0,44 л)
BG 86:	440 см <sup>3</sup> (0,44 л)
SH 56:	540 см <sup>3</sup> (0,54 л)
SH 86:	440 см <sup>3</sup> (0,44 л)

### Максимальная пропускная способность

	Работа на продувку, без насадки	Работа на всасывание
BG 56:	730 м <sup>3</sup> /ч	---
BG 66:	730 м <sup>3</sup> /ч	---
BG 86:	810 м <sup>3</sup> /ч	---
SH 56:	730 м <sup>3</sup> /ч	710 м <sup>3</sup> /ч
SH 86:	810 м <sup>3</sup> /ч	770 м <sup>3</sup> /ч

### Скорость воздуха на выходе

Эксплуатация на продувку, с круглой насадкой

BG 56:	64 м/с
BG 66:	64 м/с
SH 56:	64 м/с

Эксплуатация на продувку, с плоской насадкой

BG 86:	85 м/с
SH 86:	85 м/с

### Вес

Не заправленный, эксплуатация на продувку

BG 56:	4,1 кг
BG 66:	4,4 кг
BG 66 C:	4,7 кг
BG 86:	4,4 кг

Не заправленный, эксплуатация на всасывание

SH 56:	5,2 кг
SH 86:	5,6 кг

### Величина звука и вибрации

Более подробную информацию по соблюдению требований директивы об ответственности работодателей за уровень вибрации 2002/44/EG см. по адресу: [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

### Уровень звукового давления L<sub>реq</sub> согласно ISO 22868

	Работа на раздувание	Работа на всасывание
BG 56:	90 дБ(А)	94 дБ(А)
BG 66:	86 дБ(А)	---
BG 86:	92 дБ(А)	97 дБ(А)
SH 56:	90 дБ(А)	94 дБ(А)
SH 86:	92 дБ(А)	97 дБ(А)

**Уровень звукового давления  $L_w$   
согласно ISO 22868**

	Работа на раздувание	Работа на всасывание
BG 56:	105 дБ (A)	106 дБ (A)
BG 66:	98 дБ (A)	- - -
BG 86:	104 дБ (A)	107 дБ (A)
SH 56:	105 дБ (A)	106 дБ (A)
SH 86:	104 дБ (A)	107 дБ (A)

**Величина вибрации  $a_{Hv, eq}$  согласно  
ISO 22867**

**Работа на раздувание**

	Рукоятка справа
BG 56:	7,5 м/с <sup>2</sup>
BG 66:	7,8 м/с <sup>2</sup>
BG 66 C:	2,1 м/с <sup>2</sup>
BG 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>
SH 56:	7,5 м/с <sup>2</sup>
SH 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>

**Работа на всасывание**

	Рукоятка слева	Рукоятка справа
BG 56:	8,5 м/с <sup>2</sup>	7,5 м/с <sup>2</sup>
BG 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>	1,9 м/с <sup>2</sup>
SH 56:	8,5 м/с <sup>2</sup>	7,5 м/с <sup>2</sup>
SH 86:	2,5 м/с <sup>2</sup>	1,9 м/с <sup>2</sup>

Для уровня звукового давления и  
уровня звуковой мощности величина  
K- составляет согласно  
RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для  
уровня вибраций величина K-  
составляет согласно RL 2006/42/EG =  
2,0 м/с<sup>2</sup>.

**REACH**

REACH обозначает постановление  
ЕС для регистрации, оценки и  
допуска химикатов.

Информация для выполнения  
постановления REACH (EC) №  
1907/2006 см. [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**Специальные  
принадлежности**

- Монтажный комплект устройства  
для всасывания (только BG 56,  
BG 86)
- Монтируемый агрегат Устройство  
для очистки водосточных  
желобков
- Плоское сопло
- Плоская форсунка изогнутая
- Уменьшающий пылеобразование  
всасывающий мешок (только  
SH 56, SH 86)

Актуальную информацию по этим и  
другим специальным  
принадлежностям можно получить у  
торгового агента- специалиста  
фирмы STIHL.

0458-296-1821-D

russisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-296-1821-D